

# Indice

Capitolo 1	
<i>Contesto di riferimento</i>	5
1.1. Il ruolo di Orio al Serio nel sistema aeroportuale nazionale e lombardo	5
1.2. Il ruolo di Ryanair	12
1.3. Il traffico cargo	13
1.4. La società di gestione	14
1.5. L'utenza aeroportuale	14
1.6. Gli interventi di sviluppo programmati	15
1.7. Gli effetti socio economici dello sviluppo aeroportuale e di un eventuale blocco della crescita	17
Capitolo 2	
<i>Analisi degli stakeholders</i>	21
2.1. I principali portatori di interesse nei confronti dello sviluppo dell'aeroporto	21
2.1.1. Attività di indirizzo e controllo	22
2.1.2. I soggetti territoriali	30
2.1.3. Attori economici	41
2.2. Principali avvenimenti legati al territorio	48
Capitolo 3	
<i>Benchmarking degli aeroporti</i>	65
3.1. Premessa	65
3.2. Metodologia e obiettivi	67
Capitolo 4	
<i>Analisi degli aeroporti</i>	71
4.1. Aeroporto Schönefeld di Berlino	71
4.1.1. Berlin Brandenburg Airport	71
4.1.2. Indicazione dall'aeroporto di Berlino	77
4.2. Aeroporto di Birmingham	78
4.2.1. Birmingham International Airport	78
4.2.2. Indicazione dall'aeroporto di Birmingham	84
4.3. Aeroporto di Nizza	85
4.3.1. Aéroport Nice- Côte d'Azur	85
4.3.2. Indicazione dall'aeroporto di Nizza	100
Capitolo 5	
<i>Conclusioni e indicazioni per Orio al Serio</i>	103